

Giethars onderdelen:

- 5475 KRC 1200 chassis
- 5476 KRC 1200 draaistel (2x)
- 5503 stempel (4x)
- 5477 afdekplaat t.b.v. draaistel (2x)
- 5485 hoofdgiek (buitenste deel)
- 5486 hoofdgiek (middelste deel)
- 5487 hoofdgiek (binnenste deel)
- 5479 bodem bovenwagen
- 5481 kap bovenwagen
- 5480 frame bovenwagen
- 5482 cabine
- 5483 cabine bodem
- 5484 cabine interieur
- 5491 contra gewicht (met haken)
- 5492 contra gewicht (binnenste gedeelte)
- 5488 telescoop contragewicht (buitenste deel)
- 5489 telescoop contragewicht (middelste deel)
- 5490 telescoop contragewicht (binnenste deel)
- 5493 beugel telescoop contragewicht
- 5497 linker kap bovenwagen
- 5498 rechter kap bovenwagen (achterkant-
cabine)
- 5502 kabelhaspel
- 5506 katrol hoofdgiek [drie schijven] (2x)
- 5504 buitendeel cylinder hoofdgiek (2x)

Diversen onderdelen:

- 5508 vacuüm cabineramem
- 0959 assen \varnothing 8,4 mm (8x)
- 5262 NEM schacht (2x)
- 5440 rood handwiel (2x)
- 5082 zwart garen
- 212 setje transfers Volker Stevin KRC 1200

Witmetaal onderdelen:

- 5145 buffers (4x)
- 5478 afdektraanplaat chassis (2x)
- 5505 cylinder hoofdgiek (2x)
- 5512 opklap rooster chassis lang (4x)
- 5513 opklap rooster chassis kort (4x)
- 5494 schijnwerper cabine
- 5499 aandrijving kabelhaspel
- 5495 uitlaat
- 5496 luchtinvoer
- 5509 hijsblok
- 5510 hijshaak
- 5511 borgring hijshaak
- 5507 vulpijp dieselolietank (4x)
- 5514 luchtfilter
- 5515 draadhaspel (4x)
- 5516 draadhaspel (1x)
- 5500 linker rek hoofdgiek
- 5501 rechter rek hoofdgiek

Schroeven:

- 5040 M 1,4x4 ck (13x)
- 5043 M 1,4x8 ck (6x)
- 5032 M 2x2,8x2 (2x)
- 5048 Pen \varnothing 1,5x12,5 mm
- 5049 Pen \varnothing 2,0x10,5 mm
- 5052 St. 3x8 ck
- 5050 Ring
- 5051 Aluminium klinknagel (3x)

U dient nog aan te schaffen Voker Stevin uitvoering:

- KLEINSPOOR VERF blanke lak nr.16
Primer nr.26
Voker Stevin blauw nr.29
Zwart nr.39
- NEM schacht koppelingen
- Revell verf grijs (Revell nr.374)
- Revell verf aluminium (Revell nr.99)

Bouwbeschrijving:

Algemeen:

Voordat u met het bouwen begint is het raadzaam om aan de hand van de stuklijst te controleren of alle onderdelen aanwezig zijn. Gebruik hierbij ook de overzichtsfoto met de genummerde onderdelen. Onderdeel nr.5504 (buitendeel cylinder hoofdgiek; 2 stuks), garen (nr.5082) en de transfers staan niet op deze foto. Verwijder eerst alle overtollige giethars zoals vliezen etc. Schuur vervolgens de oneffenheden glad met een waterproef schuurpapier-tje. Eventuele oneffenheden en/of gaatjes vullen met de kombi epoxy lijm van Bison. De witmetalen onderdelen dient u met secondenlijm vast te lijmen.

Stap 1 Het chassis:

Verwijder eerst alle braampjes en gietvliezen van het chassis (nr.5475). In de onderzijde van het chassis dient u in de draaistelpunten (foto 1) twee gaatjes te boren van \varnothing 1,6 mm en hierin moet vervolgens M 2 draad in getapt worden voor de draaistelschroeven (nr.5032). Op de bovenzijde moeten op de vier hoekpunten (foto 2) gaatjes van \varnothing 1,4 mm geboord worden t.b.v. de stempels (nr.5503).

Aan beide zijkanten van het chassis dient u drie gaatjes te boren van \varnothing 1,3 mm (foto 3). Twee t.b.v. de dieselolievulpijp (nr.5507) en één voor het rode handwiel (nr.5440).

De plaats van de transfers met spiritus goed vetvrij maken en vervolgens kunt u de transfers aanbrengen (foto 67 en 68).

Lijm de vier zwart geverfde olievlpijpen en de twee handwielen met secondenlijm in de geboorde gaatjes. Ontbraam de 8 opklaproosters (nrs.5512 en 5513) en de twee afdek traanplaten (nr.5478) en lijm deze op het chassis (foto 4). Ontbraam de vier stempels (nr.5503) en boor via de bovenzijde een gat van \varnothing 1,1 mm in het onderste gedeelte (foto 5). Het gat bovenin dient \varnothing 1,4 mm te zijn. Wrijf vervolgens de zwart/gele schrikstrepen af op de ronde cylinder van de stempel (foto 6) en druk het geheel goed aan. Fixeer de transfers door deze met blanke lak (Kleinspoor nr.16) over te spuiten. Met de M 1,4x8 mm schroeven bevestigt u de stempel aan het chassis.

Stap 2 Draaistellen:

Maak deze vrij van gietvliesjes en bramen (foto 7). Boor in de onderzijde 3 gaten van \varnothing 1,1 mm (foto 7). Kijk of het draaistel soepel om de M 2 x 2,8 x 2 mm schroef (nr.5032) heen draait. De NEM schachten (nr.5262) zet u met een M 1,4x4 schroef vast (foto 8). Aan de voorzijde boort u twee gaten van \varnothing 1,5 mm t.b.v. de buffers (nr.5145) en met secondenlijm zet u deze vast (foto 9). Nadat de afdekplaten (nr.5477) vliesvrij zijn gemaakt kunnen de \varnothing 8,4 mm assen (nr.0959) in het draaistel gelegd worden en met de afdekplaat en twee M 1,4x4 schroeven vastgezet worden (foto 9). Met de M2x2,8x2 mm schroeven zet u de draaistellen "vast" op het chassis.

Stap 3 Bovenwagen achterzijde:

Maak de bodem (nr.5479) braamvrij, ook aan de ronde zijde! Maak ook de kap (nr.5481) vrij van vliezen en braampjes. Verwijder eventueel ook de overtollige giethars uit de overstek met een freesje (zie foto 10). In de onderzijde van de kap dient u zes gaatjes van \varnothing 1,1 mm te boren (foto 11). Let op dat u de twee gaatjes bij **A** niet te ver doorboort (foto 11). Bovenop aan de achterzijde dient u links en rechts twee gaatjes van \varnothing 2,1 mm te boren (foto 12). Vervolgens brengt u de onderdelen nrs.5515, 5495, 5496 en 5514 aan (foto 13). U kunt er ook voor kiezen om deze onderdelen na het spuiten van kap aan te brengen. Alle onderdelen zijn lichtgrijs (Revell nr.374) behalve onderdeel nr.5514, deze is zwart.

Stap 4 Contragewicht inclusief telescoop:

Verwijder de vliezen en braampjes voorzichtig van het contragewicht (nr.5491), (foto15). De haken zijn zeer kwetsbaar! Verwijder het eventuele overtollige giethars op de strips waar het binnenste gewicht straks op komt te liggen (foto 16). Maak ook het kleine (binnenste) contragewicht (nr.5492) vrij van vliezen en braampjes en controleer of deze netjes past in het omhullende contragewicht (nr.5491). Het binnenste gewicht hangt op de randjes van het omhullende gewicht (foto 17).

Maak de telescoop onderdeel nrs.5488, 5489 en 5490 ook vlies- en braamvrij (foto 19). Eventueel de acht gaatjes in onderdeel nr.5490 doorboren met \varnothing 2,5 mm (foto 18). Zorg er voor dat ook de ophanging van contragewicht goed vliesvrij is (foto 18). Als de onderdeel nummers 5488, 5489 en 5490 bewerkt zijn (foto 19) kunt u deze vervolgens in elkaar passen (foto 20). Deze onderdelen "haken" in elkaar. Op de onderzijde is met een een groefje aangegeven wat de maximale uitschuifstand is.

Stap 5 Hoofdgiek:

Verwijder de vliezen en braampjes van de drie giekdelen, nummers 5485, 5486 en 5487 (foto 21). Controleer vervolgens of deze drie delen goed in elkaar schuiven. Ze passen maar op één manier in elkaar! Boor in het binnenste deel (nr.5487) een gat van \varnothing 1,5 mm door en door (foto 22). In het buitenste deel van de hoofdgiek (nr.5485) dient u twee gaten van \varnothing 2,0 mm door en door te boren (foto 23). Eventueel de vier gaten voor de witmetaal onderdelen nr.5515 (3x) en nr.5516 opboren t.b.v een beter passing (foto 24). De twee witmetalen rekjes (nrs.5500 en 5501) en haspels (nrs 5515 en 1516) braamvrij maken en op hoofdgiek lijmen (foto 25).

De buitencylinders van de hoofdgiek (nr.5504) braamvrij maken en gat doorboren met \varnothing 2,0 mm (foto 26). De witmetalen binnenste cylinders braamvrij maken en nokjes (foto 27) naar believen iets afvlijen voor een soepelere schuiven in buitencylinder. Het één en ander dient u proefondervindelijk vast te stellen. De witmetalen binnen cylinders worden niet gespoten/geverfd!

Stap 6 Bovenwagen voorzijde:

Het frame van de bovenwagen (nr. 5480) ontdoen van alle braampjes en vliezen. Ook de ronde stift (foto 28) dient geheel verwijderd te worden. De drie plaatsen waar de aluminium klinknagels (nr.5051) komen dienen geheel doorgeboord te worden met \varnothing 2,0 mm (foto 29). De klinknagels horen er helemaal "in te vallen" (foto 30 en 49).

Het gat in de ronde stift waar de bovenwagen om draait moet u met \varnothing 2,6 mm doorboren (foto 29).

Maak de linkerkap (nr.5497) van de bovenwagen schoon en boor het gat door met \varnothing 1,1 mm (foto 31). Pas het onderdeel vervolgens op het frame (foto 32). Bewerk vervolgens de rechterkap (nr.5498), cabine bodem (nr.5483) en cabine (nr.5482). In de rechterkap en cabine dient u een gat te boren van \varnothing 1,1 mm (foto 33). De cabine dient op de rechterkap gelijmd te worden (foto 34). Voor de Volker Stevin uitvoering doet u dat na het spuiten van de onderdelen! Pas ook deze onderdelen op het frame (foto 35).

Lijm de aandrijving van de kabelhaspel nr.5499 op het frame (foto 36). Boor een gat \varnothing 1,5/1,6 mm bovenin de cabine (foto 37) en lijm schijnwerper (nr.5494) daarin vast.

Stap 7 Hijshaak:

Boor een gat van \varnothing 1,5 mm in het hijsblok zodat de hijshaak daar in geplaatst kan worden. Het garen in twee stukken knippen en elke draad op één haspel vastmaken (lijmen). Vervolgens draad over schijf in giekeinde (foto 69) laten lopen naar de haak. Bij de haak de draad doorhale over de schijf en weer naar giekeinde toe (foto 70). Hier ook weer over de schijf en direct weer naar beneden naar de haak. Het uiteinde lijmt u tegen de zijkant van het hijsblok (foto 70). Voor de andere kant doet u precies hetzelfde.

Sputen (Volker Stevin uitvoering):

Nadat alle onderdelen zijn bewerkt (stap 3 t/m 7) kunnen de grijze giethars onderdelen en witmetaal onderdelen in thinner gespoeld worden en geprimerd (Kleinspoor 26). De zwarte giethars onderdelen hoeft u niet te spuiten. Voor de Volker Stevin uitvoering moet de cabine (nr.5482) en cabine bodem (nr.5483) wit worden (Kleinspoor primer nr.26). Alle overige onderdelen spuit u na het aanbrengen van de primer in het Volker Stevin blauw (Kleinspoor nr.29).

Vervolgens kunt u de transfers aanbrengen. Op het binnenste deel van de hoofdgiek dienen de schrikstrepen aangebracht te worden (foto 57). Op de vier hoekpunten van het contragewicht dienen ook schrikstrepen aangebracht te worden (foto 58). Voor een betere kleurdekking worden eerst de witte transfers aangebracht die u goed moet aandrukken en vervolgens de oranje versie aanbrengen.

Op de achterzijde van het kleine contragewicht (foto 59) en zijkanten van de kap (foto 65 en 66) dient u de diverse opschriften aan te brengen. Op foto 64 zijn eerst de witte opschriften aangebracht en op de foto eronder (foto 66) is het oranje logo over de witte versie heen afgewreven. U brengt eerst de witte strepen aan en drukt deze goed aan. Vervolgens worden daar overheen de oranje strepen aangebracht. Daarna de overige witte teksten incl. witte Volker Stevin logo. Goed aandrukken en ook hier vervolgens de oranje versie aanbrengen.

Op de cabine brengt u aan de zijkant en aan de voorzijde de oranje bies aan (zie foto 60). Net onder het cabineraam aan de voorzijde plaatst u de zwarte tekst "OBELIX" (zie foto 60).

Op de foto's 67 en 68 vind u de juiste positie's van de opschriften op de onderwagen.

Nadat de transfers zijn aangebracht, is het aan te bevelen de onderdelen over te spuiten met blanke lak (nr.16).

De cabine ramen dient u met secondenlijm vast te zetten. Gebruik niet te veel lijm omdat de ramen anders wit uitslaan. Laat na het lijmen de cabine 24 uur onderste boven liggen.

Spuitvolgorde:

1 Primer (Kleinspoor nr.26)

2 Volker stevin blauw (Kleinspoor nr.29)

3 Transfers aanbrengen, blanke lak (Kleinspoor nr.16)

Eindmontage:

1) Haak de telescoop onderdeel nrs.5488, 5489 en 5490 in elkaar (zie ook stap 4). Beugel nr.5493 maakt u braam vrij en boor de gaatjes door met \varnothing 1,5 mm (foto 14). Plaats de telescoopdelen in de kap (foto 38). Plaats hier beugel nr.5493 overheen (foto 39). Deze past maar op één manier en schroef deze vast met twee M 1,4x8 schroeven.

2) Zet de bodem van de bovenwagen (nr.5479) vast met vier M 1,4x4 mm schroeven in de kap (nr.5481, foto 40).

3) Boor beide katrollen (nr.5506) door \varnothing 1,5 mm (foto 41) en plaats deze in hoofdgiek (nr.5487). Tik voorzichtig de pen \varnothing 1,5x12,5 mm (nr.5048) door giek en katrollen (foto 42).

4) Plaats beide witmetalene cilindren in hoofdgiek en tik voorzichtig de pen \varnothing 2,0x10,5 mm (nr.5049) door giek en cilindren (foto 43).

5) Schuif buitencylinders over binnencylinders (foto 44).

6) Boor kabelhaspel (nr.5502) door \varnothing 2,0 mm (foto 45) en plaats deze in frame bovenwagen (nr.5480). Borg deze voorzichtig met aluminium klinknagel (nr.5051, foto 46).

7) Schuif de giekdelen voorzichtig in elkaar (foto 47).

8) Plaats hoofdgiek in frame borg deze voorzichtig met aluminium klinknagel (nr.5051, foto 48).

9) Plaats beide cilindren in frame borg deze voorzichtig met aluminium klinknagel (nr.5051, foto 49).

10) Plaats linker kap op frame en schroef deze vast met een M 1,4x4 schroef (foto 50).

11) Lijm cabine interieur (nr.5484) op cabine bodem (nr.5483) (foto 51) en schroef beide delen met een M 1,4x4 schroef in de cabine (foto 52). Lijm vervolgens deze samenstelling op rechter kap (nr.5498) (foto 53). Schroef dit geheel weer op het frame met een M 1,4x4 schroef (foto 54).

12) Haak de stift van het frame met alle onderdelen (eindmontage stap 3 t/m 10) in het gat van de bodem van het achterdeel van de bovenwagen (eindmontage stap 1 en 2) (foto 55). Dit geheel zet u vast met een ring (nr.5050) en schroef St. 3x8 op de onderwagen (foto 56). Eventueel de stift van het frame (nr.5480) iets afvlijen als de bovenwagen te soepel draait.

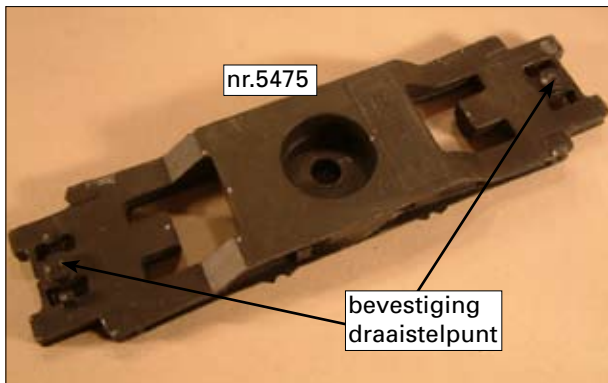


Foto 1: onderzijde chassis, draaistelpunten

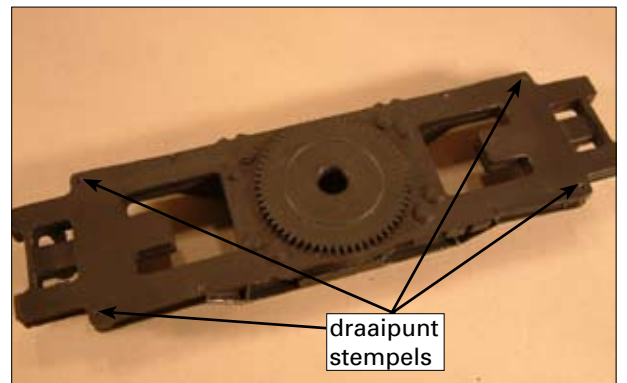


Foto 2: bovenzijde chassis, stempel draaipunten

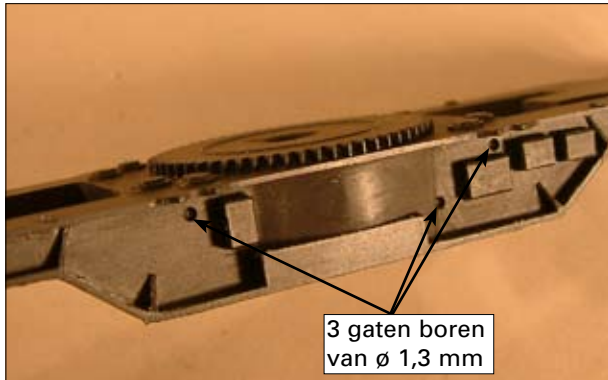


Foto 3: zijkant chassis, drie gaten t.b.v. onderdelen

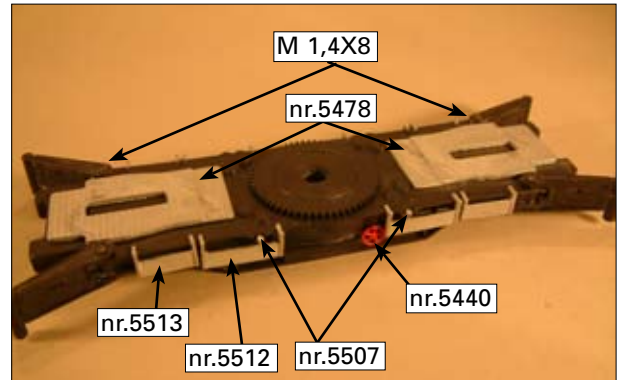


Foto 4: chassis incl. gelijmde onderdelen

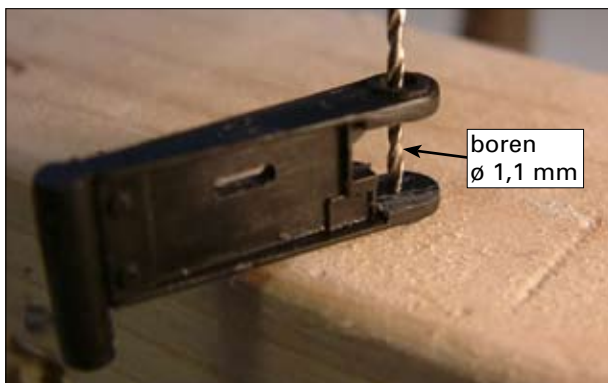


Foto 5: stempel



Foto 6: afwrijven schrikstrepen op stempel

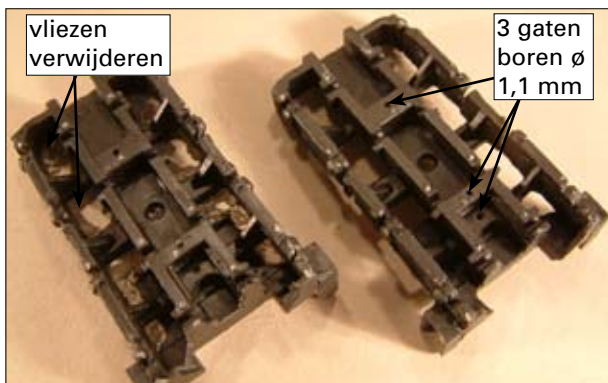


Foto 7: onbewerkt en bewerkt draaistel

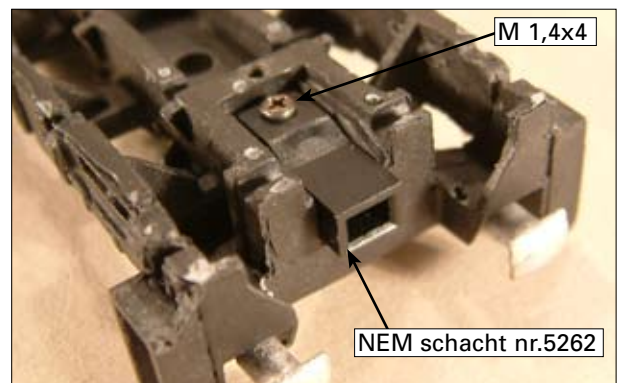


Foto 8: draaistel incl. NEM schacht

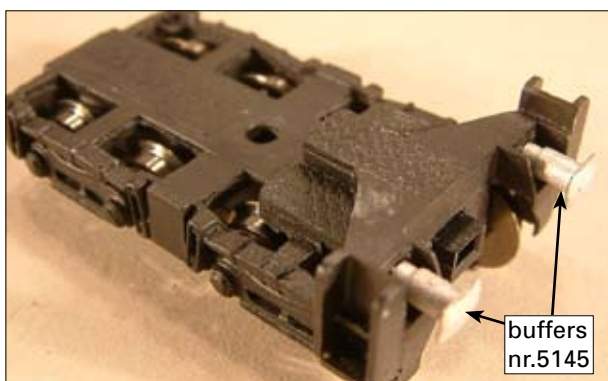


Foto 9: compleet draaistel

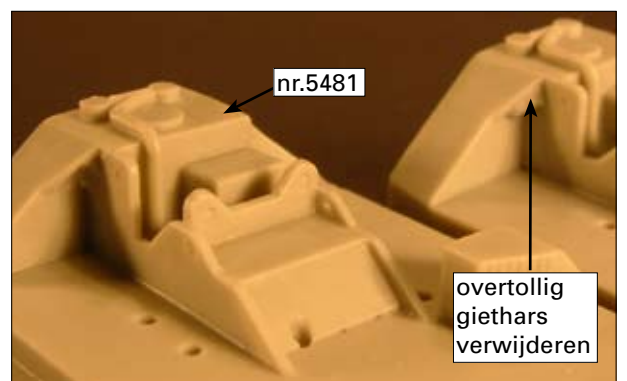


Foto 10: onbewerkte en bewerkte kap bovenwagen

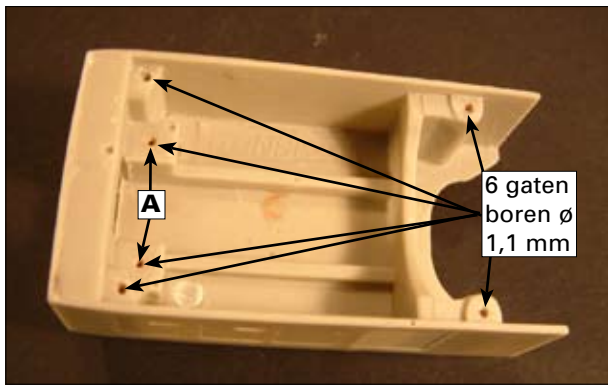


Foto 11: onderzijde kap bovenwagen

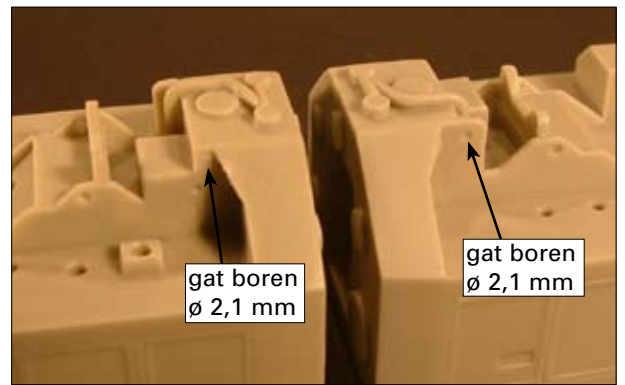


Foto 12: bovenzijde kap bovenwagen

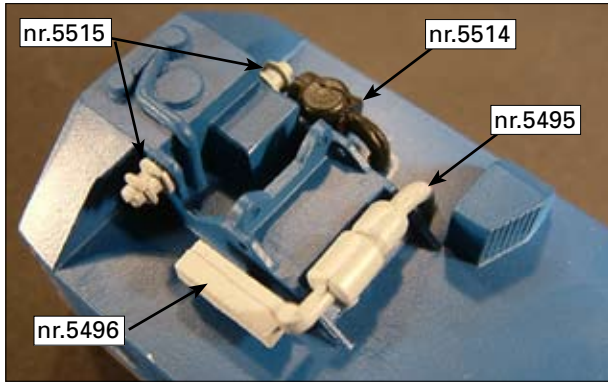


Foto 13: gespoten en gemonteerde kap bovenwagen

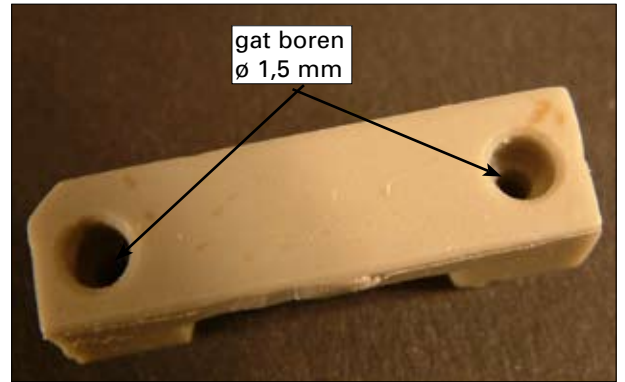


Foto 14: montagebeugel telescoop contragewicht

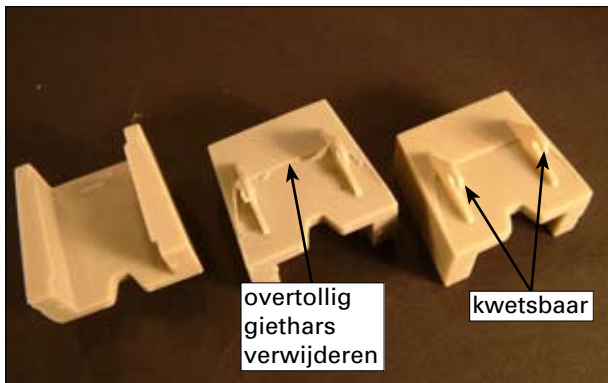


Foto 15: contragewicht (boven- en onderzijde)

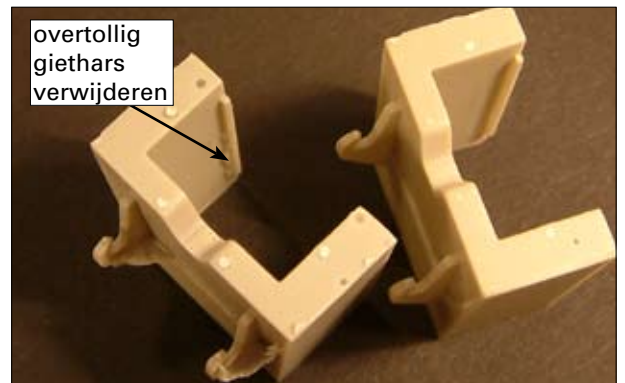


Foto 16: detail onbewerkt en bewerkt contragewicht

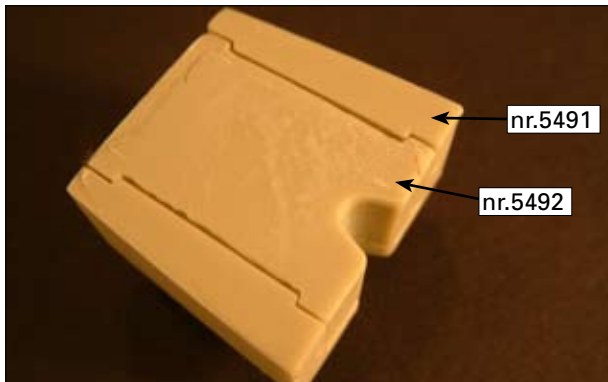


Foto 17: contragewicht incl. het binnenste gewicht

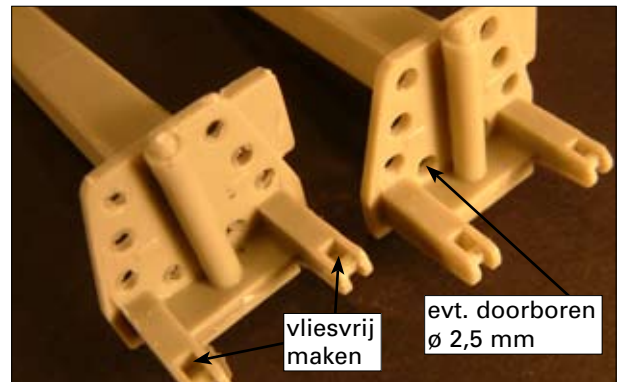


Foto 18: onbewerkt en bewerkt telescoopdeel

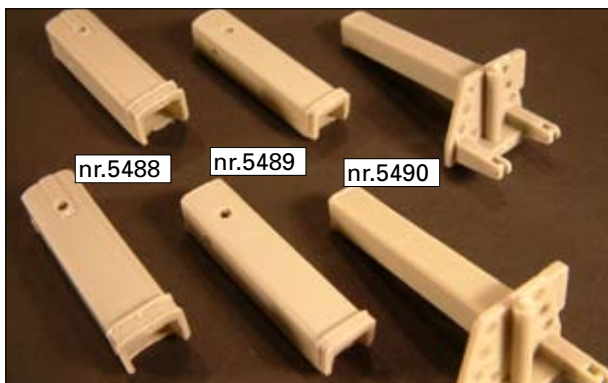


Foto 19: onbewerkte en bewerkte telescoopdelen



Foto 20: montage telescoopdelen



Foto 21: onbewerkte hoofdgiekdelen



Foto 22: binnenste hoofdgiek deel

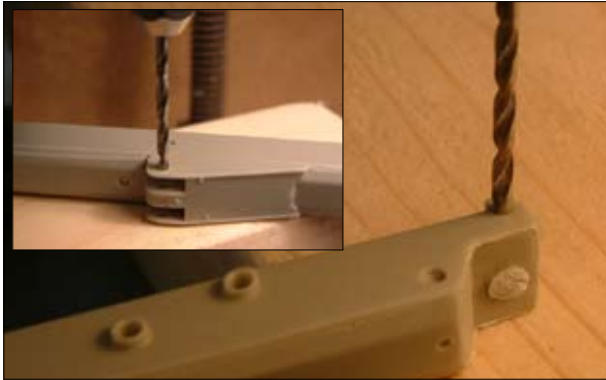


Foto 23: bewerking hoofdgiek

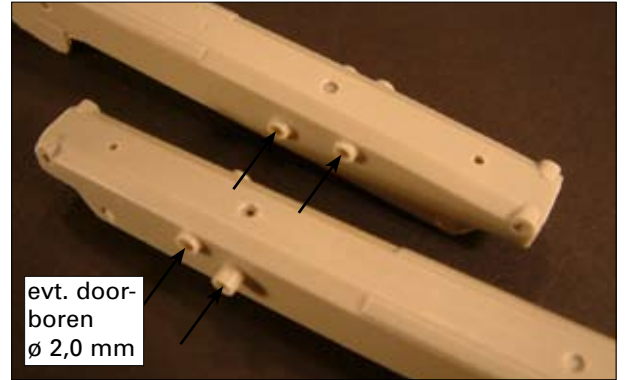


Foto 24: bewerking hoofdgiek

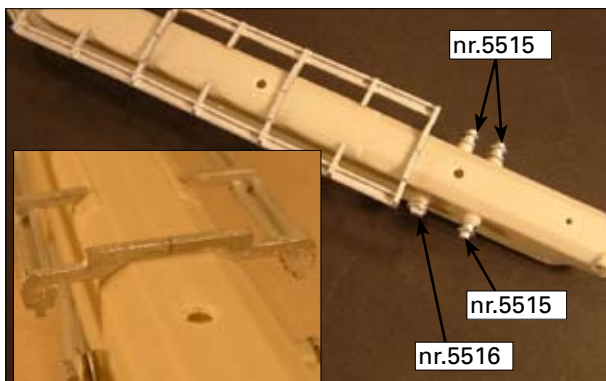


Foto 25: gemonteerde buitenste deel hoofdgiek

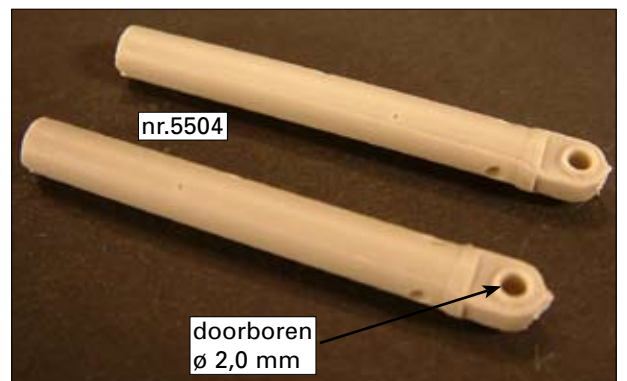


Foto 26: onbewerkte en bewerkte cylinders

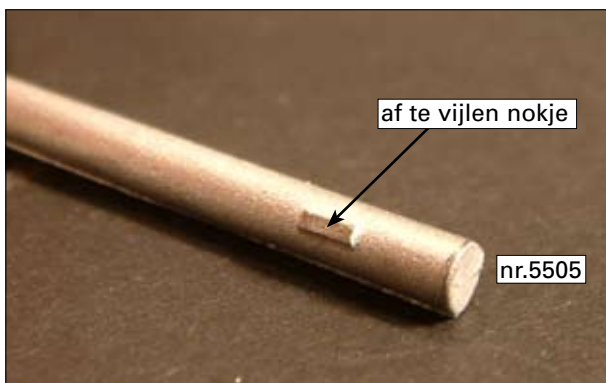


Foto 27: witmetal cylinders

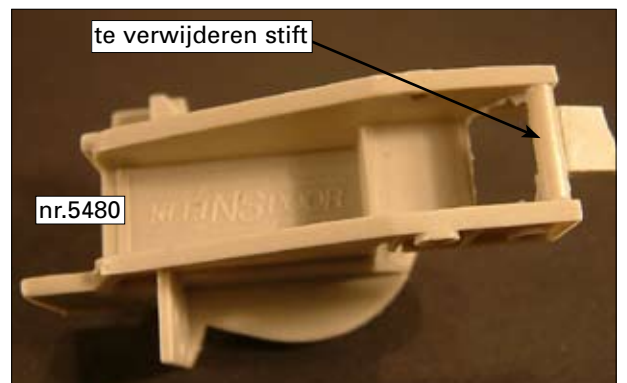


Foto 28: frame bovenwagen; verwijderen stift

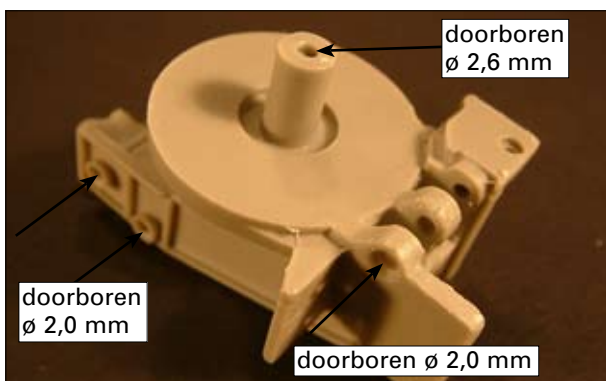


Foto 29: frame bovenwagen; te boren gaten

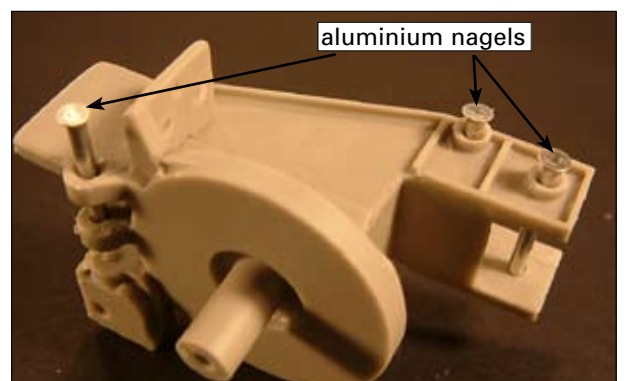


Foto 30: frame incl. klinknagels

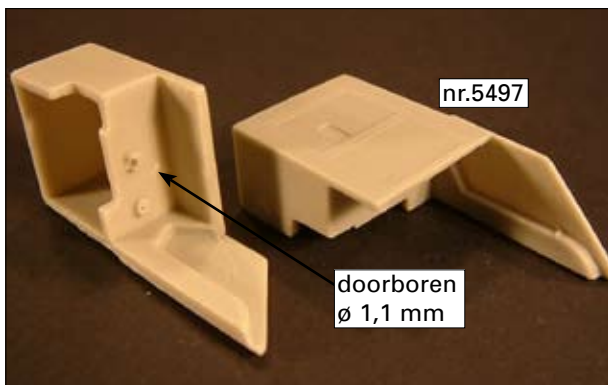


Foto 31: linker kap bovenwagen

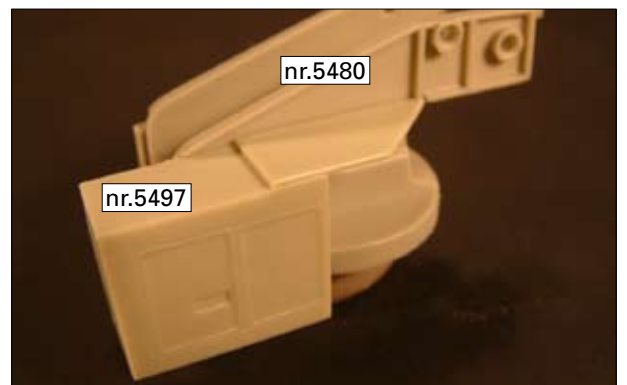


Foto 32: linker kap bovenwagen op frame

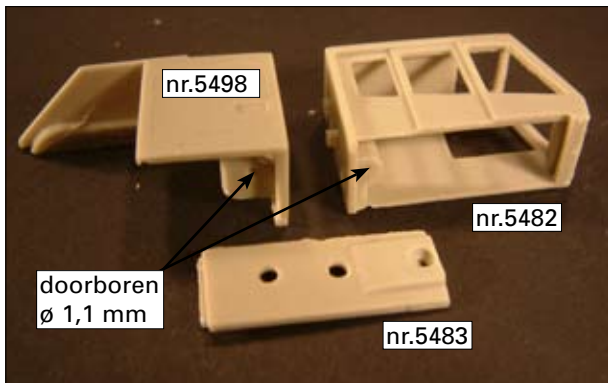


Foto 33: rechter kap, cabine bodem en cabine



Foto 34: cabine op rechter kap gelijmd



Foto 35: cabine etc. op frame gemonteerd

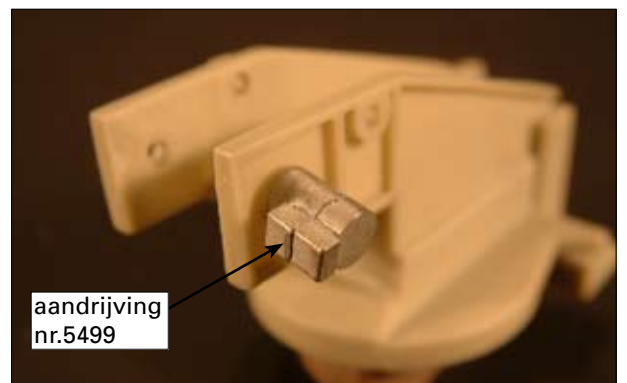


Foto 36: frame incl. aandrijving kabelhaspel

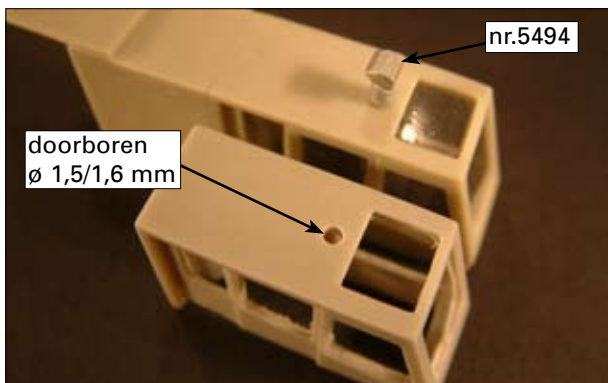


Foto 37: cabine met en zonder schijnwerper



Foto 38: telescoopdelen in bovenwagen kap

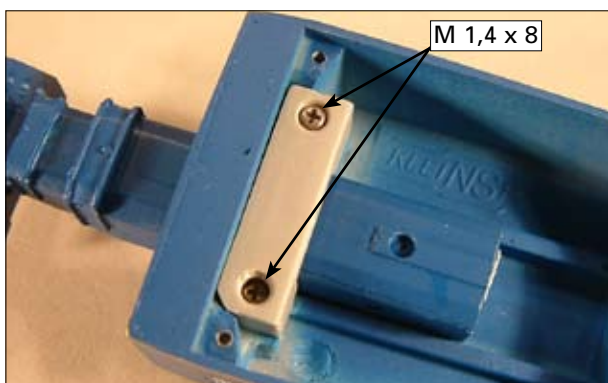


Foto 39: montagebeugel in bovenwagen kap

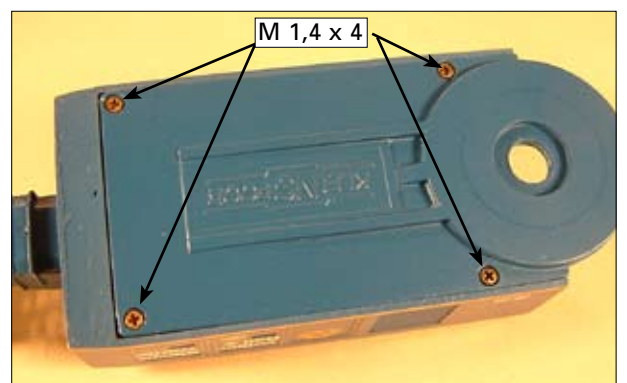


Foto 40: bodem vastgeschroefd



Foto 41: doorboren twee katrollen \varnothing 1,5 mm

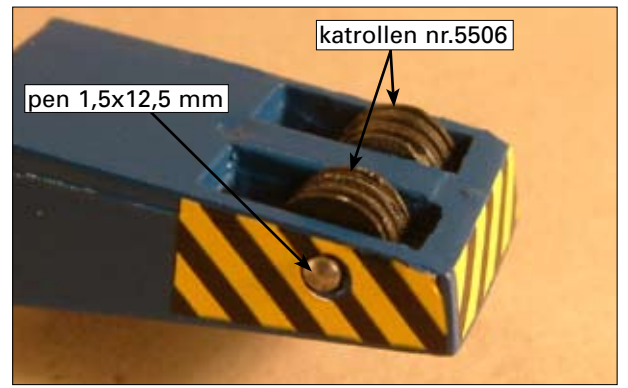


Foto 42: hoofdgiek incl. twee katrollen en pen

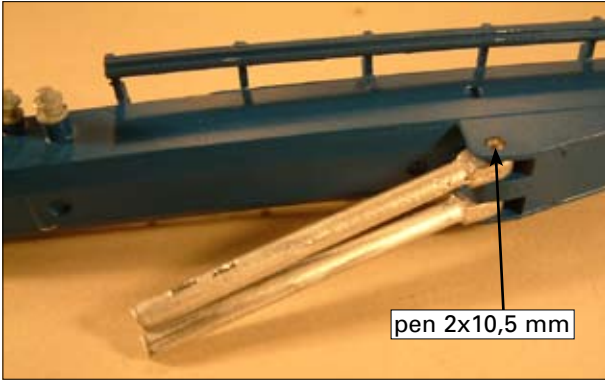


Foto 43: hoofdgiek incl. cylinders en pen

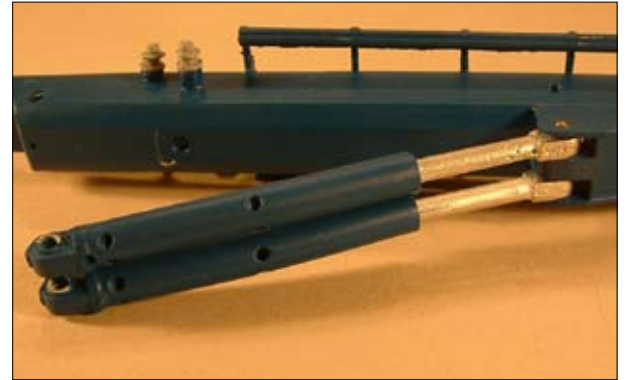


Foto 44: cylinders incl. buitencylinders

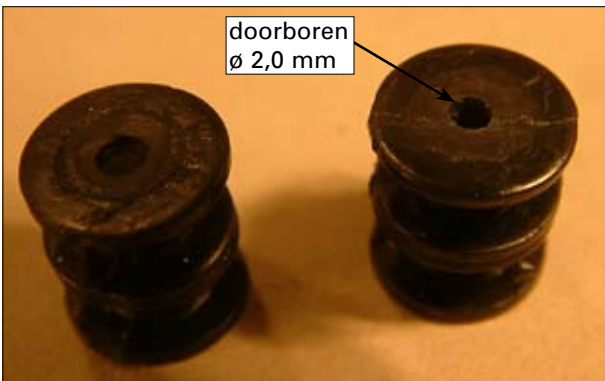


Foto 45: haspel ongeboord en geboord

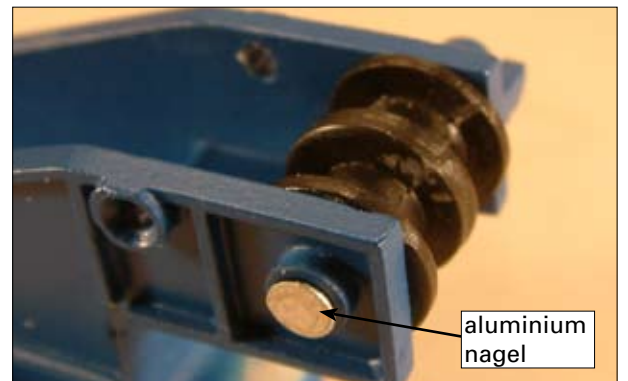


Foto 46: haspel in frame incl. klinknagel



Foto 47: hoofdgiekdelen in elkaar geschoven

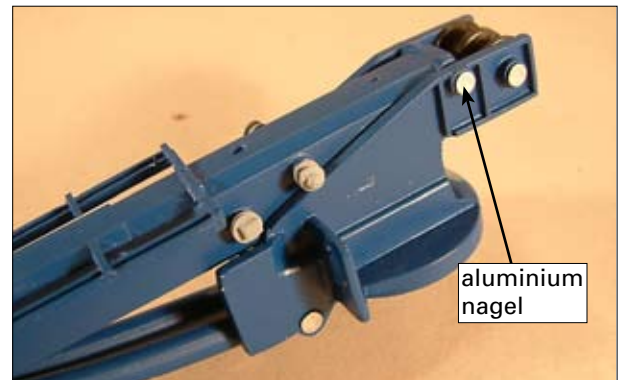


Foto 48: hoofdgiek in frame incl. klinknagel

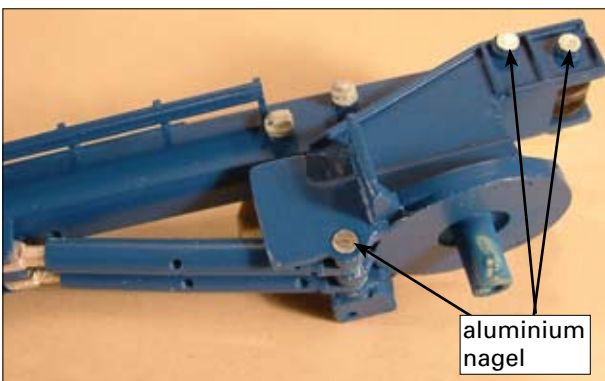


Foto 49: cylinders in frame incl. klinknagel

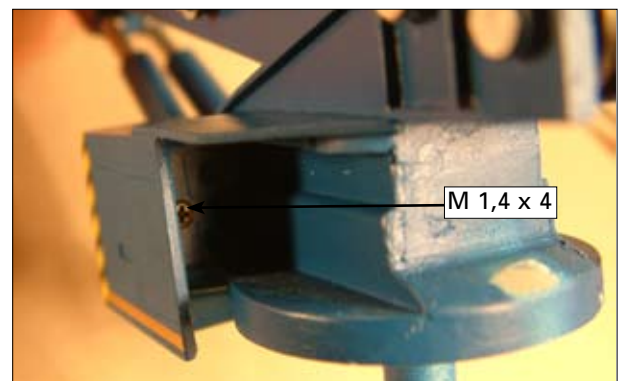


Foto 50: linker kap vastgeschroefd op

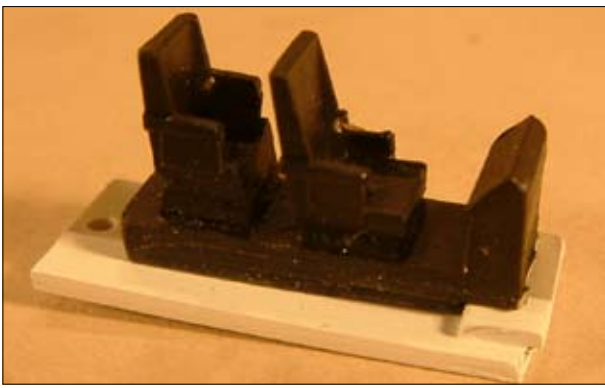


Foto 51: cabine bodem incl. gelijmd interieur

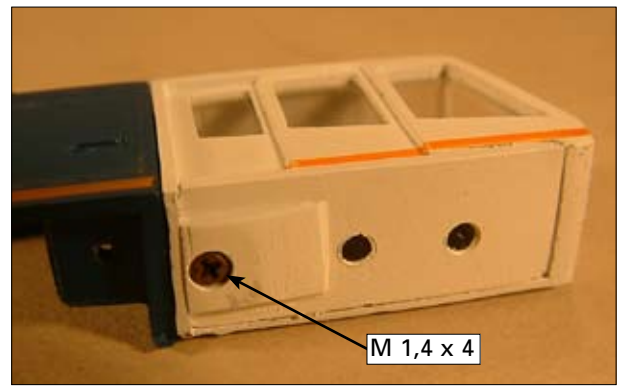


Foto 52: cabine vastgeschroefd in cabine



Foto 53: cabine vastgelijmd op rechter kap

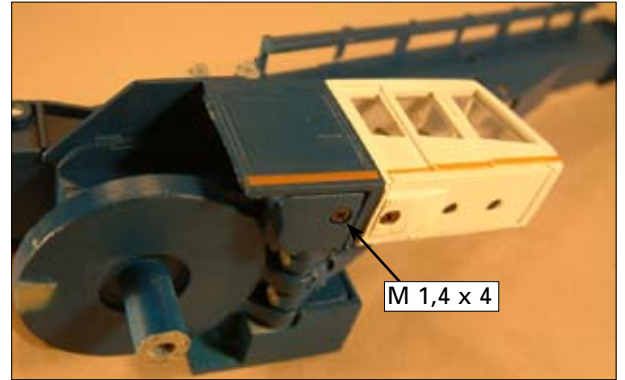


Foto 54: rechter kap incl. cabine op frame

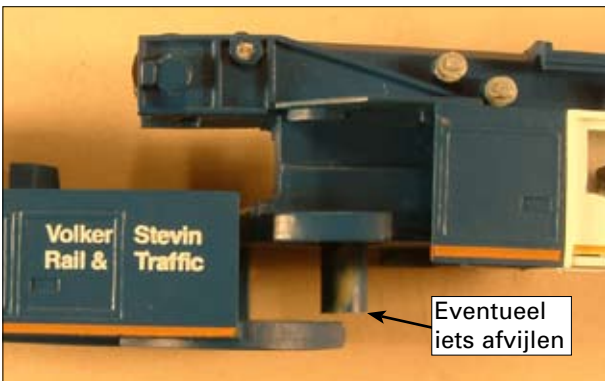


Foto 55: frame incl. onderdelen en achterzijde bovenwagen

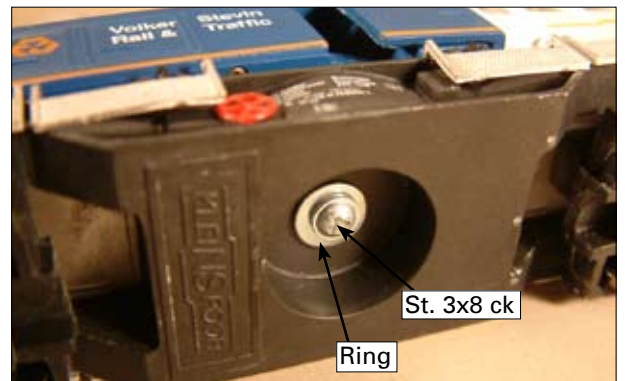


Foto 56: frame geschroefd op chassis



Foto 57: schriktrepen op giekdeel



Foto 58: contragewicht incl. schriktrepen



Foto 59: achterzijde binnenste contragewicht



Foto 60: cabine incl. opschriften

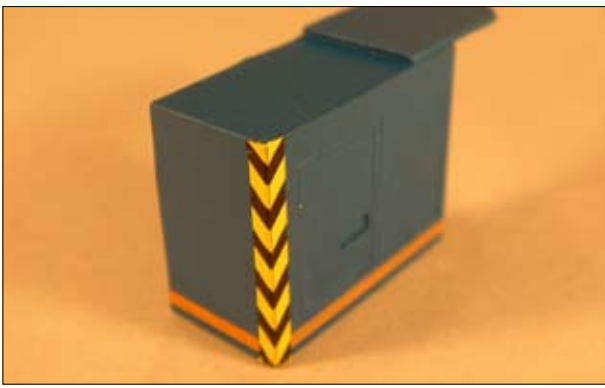


Foto 61: linker zijde kap bovenwagen incl. transfers

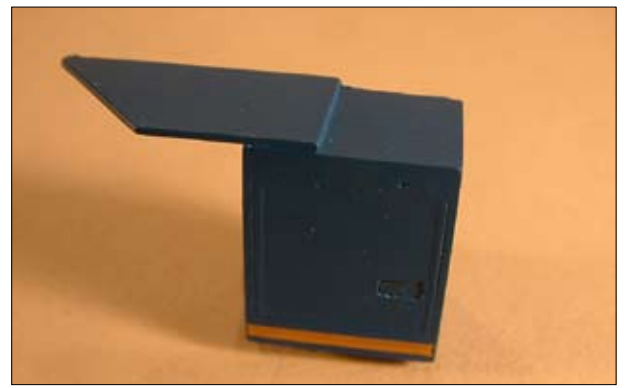


Foto 62: rechter zijde kap bovenwagen incl. transfers



Foto 63: schrikstrepen op achterzijde bovenwagen

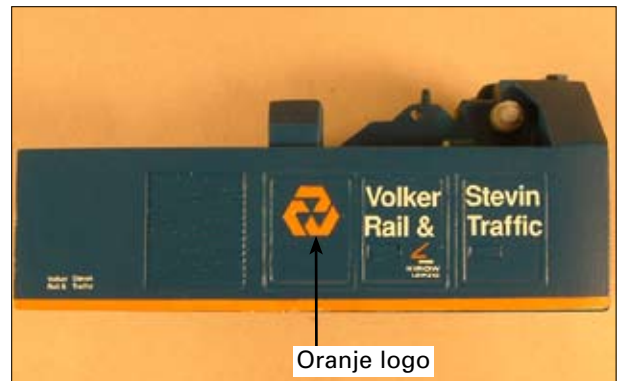


Wit logo

Foto 64: opschriften bovenwagen



Foto 65: opschriften bovenwagen



Oranje logo

Foto 66: opschriften bovenwagen



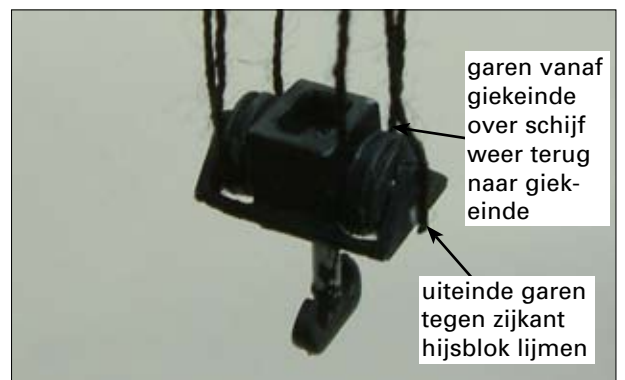
Foto 67: opschriften chassis



Foto 68: opschriften chassis



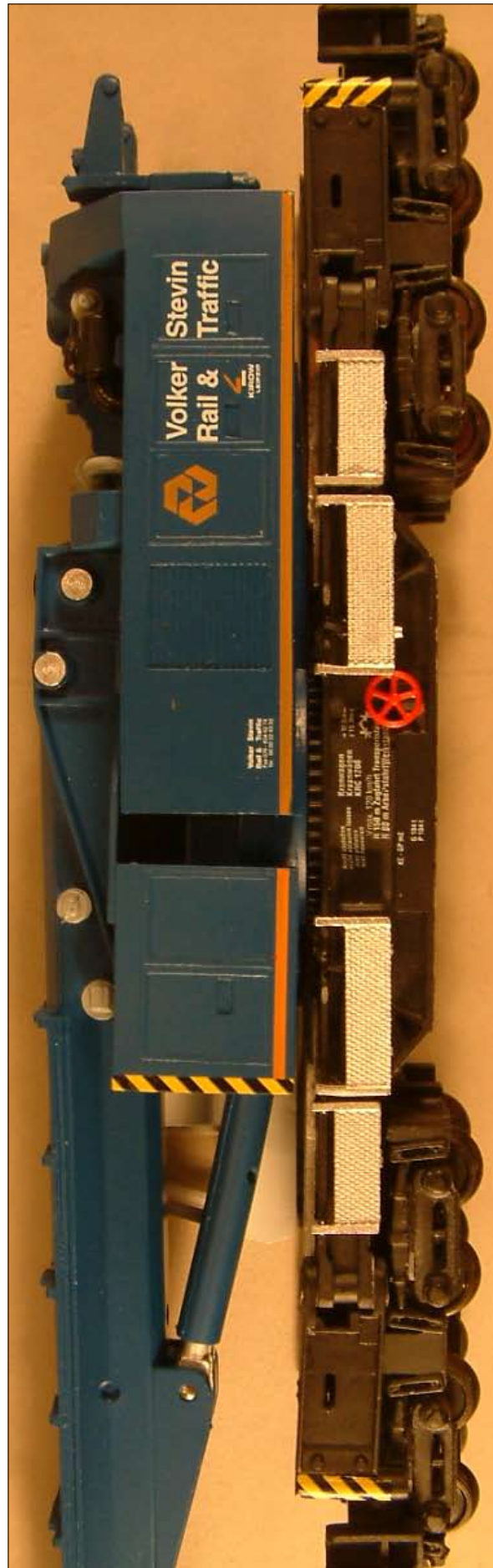
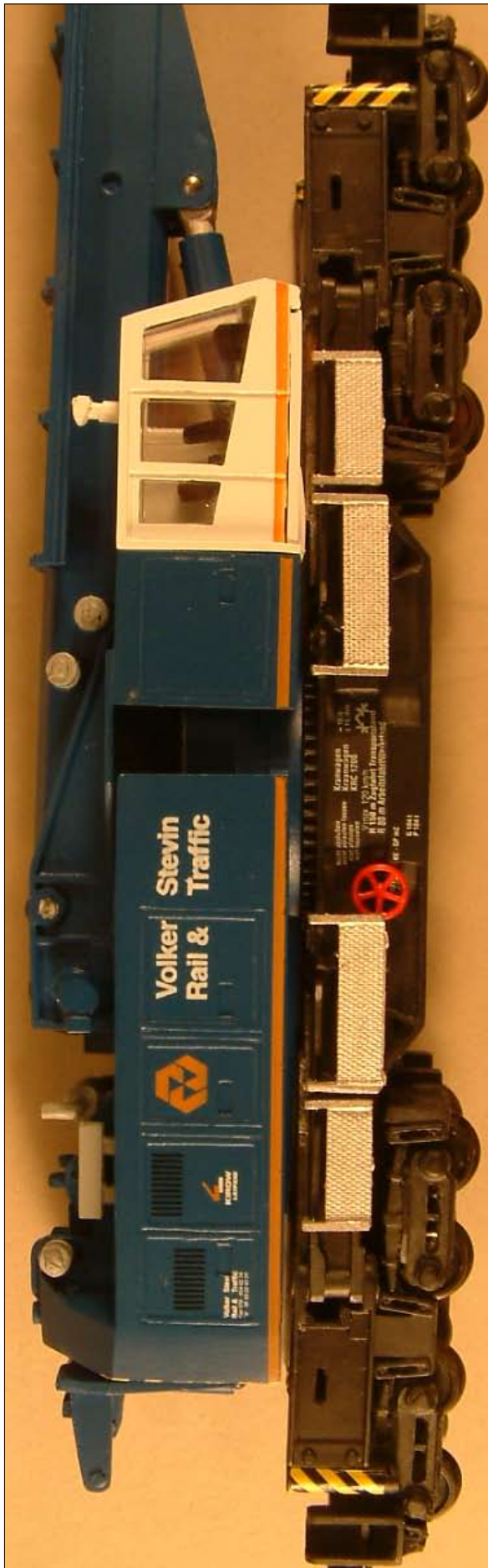
Foto 69: garen over schijven in giek



garen vanaf giekeinde over schijf weer terug naar giekeinde

uiteinde garen tegen zijkant hijsblok lijmen

Foto 70: haak met schijven en garen © Kleinspoor





nr. 830

BOUWSET Kirow KRC 1200

