

Deze bouwset bevat:

- bestelnr.
- 5557 cabine NS 2530
 - 5556 huif NS 2530
 - 5558 bufferbalk open (2x)
 - 5559 bufferbalk dicht; vitrine (2x)
 - 5560 vacuüm gevormde cabine ramen
 - 5561 geëtt rooster t.b.v. ventilator op huif
 - 5074 staaldraad \varnothing 0,3 mm t.b.v. handgrepen
 - 5270 NEM schacht (2x)
 - 5027 St. 2,2x7 vk (2x; t.b.v. NEM schacht)
 - 5562 cabine interieur

U dient nog aan te schaffen:

- KLEINSPOOR VERF blanke lak nr.16
Primer nr.26
Zwart nr.39
- KLEINSPOOR transfers nr.227
- Bruine NS 2530:**
 - KLEINSPOOR verf NS bruin nr.10
NS zandgeel nr.15
rood nr.18
- KLEINSPOOR geëttste nummerplaten nr.979
- Geel/grijze NS 2530:**
 - KLEINSPOOR verf NS geel nr.1
NS grijs nr.2
- Eventueel een blauw of rood waailicht

Bouwbeschrijving:

Kap:

Voordat u met het assembleren begint, dient u de kap goed vetvrij te maken met thinner o.i.d. Eventuele oneffenheden of gaatjes moeten eerst geplamuurd worden. Het beste kunt u de Kombi-Super lijm van Bison gebruiken. Deze hecht uitstekend op het kunststof en is na ongeveer 24 uur uitgehard. Het geëttste rooster en de handgrepen dient u met secondenlijm vast te lijmen. De huif, cabine, cabine interieur en vacuüm ramen hebben aan de binnenzijde een X en deze hoort aan de korte huifzijde.

De vliesjes van de ramen dient u met een vijltje te verwijderen zodat de ramen strak worden. Controleer met behulp van de meegeleverde vacuüm ramen of deze goed in de cabine passen. Zie foto 2 hoe u de vacuüm ramen dient uit te knippen. Op het cabine dak is een zwaailampvoet meegegoten. Voor de lila en bruine versie dient u deze te verwijderen. Ten behoeve van de railing dient u nog 2 (voor bruine en lila) of 4 (voor de geel/grijze variant) gaatje van \varnothing 0,5 mm te boren (zie foto 4 voor de posities). Voor de Roco ruitenwissers dient u 4 gaatjes van \varnothing 0,7 mm te boren.

Maak ook de randen (zie foto 3) braamvrij zodat de cabine soepel schuift in de sleuven van de huif.

De huif aan de onderzijde braamvrij maken en met schuurpapier glad schuren. Ook de sleuven in de huif voor cabine vrij maken (zie foto 6).

In beide kopzijde's van de huif dient u ook een aantal gaten te boren (zie foto 5), te weten:

\varnothing 1,9 mm 4x frontseinen

\varnothing 1,3 mm 4x sluitseinen

\varnothing 0,4 mm 8x ten behoeve van handgrepen

Ten behoeve van de huifbevestiging aan het chassis dient u 2 gaten van \varnothing 1,8 mm te boren (zie foto 6). Het geëttste rooster heeft aan de onderzijde een vouwnaad om knip van het dak te kunnen volgen. Het rooster uitknippen en een lichte knik geven en op de bovenzijde op de ventilator vastlijmen. Ter plaatse van de cabine de bovenzijde van de huif verwijderen voor de print (zie foto 11).

Na het spuiten kunnen de originele lichtgeleiders uit de Roco kap overgezet worden in de Bisschop kap.

Roco 2400 chassis:

Het Roco chassis dient u geheel te ontdoen van alle onderdelen. Aan beide zijden dient u de ronde buis weg te vijlen zodat een recht vlak ontstaat (zie foto 7 en 8). De sponning dient na het vijlen 0,65 mm te zijn (zie foto 8). Probeer het een en ander ook met passen van de nieuwe bufferbalken.

Omdat de huif van de 2530 lager is dient de print met decoder stekker circa 3 mm verlaagd te worden. Om de nog meer hoogte te winnen dient de print ook nog verschoven te worden zodanig dat de stekker en 2 spoeltjes in de cabine uitkomen. Op de site Groterdamproject (www.hetgroterdamproject.nl) onder projecten, modeltreinen staat ook een bouwverslag van deze lok. Chris geeft hier de optie om de print ook 180 graden te draaien.

U heeft de keuze om een dichte bufferbalk te plaatsen of een "open" variant t.b.v. de NEM koppeling. De bufferbalken eerst ontbramen en passen op het chassis nadat deze is afgevijld. De originele Roco onderdelen (buffers etc.) kunt u na het spuiten overzetten op de gierhars bufferbalken. In de meegeleverde bufferbalken dient u 4 gaatjes te boren van \varnothing 0,4 mm, één van \varnothing 0,6 en één van \varnothing 0,9 mm (zie foto 9).

Van de draaistellen verwijdert u de koppelingen en u zet de meegeleverde NEM schacht vast met de St. 2,2x7 vk schroefjes (zie foto 13).

Spuiten/verven:

Als alles gemonteerd is, is het aan te bevelen de kap eerst weer te ontvetten voordat u gaat verven of spuiten. Hieronder vindt u de spuitvolgorde. Het is noodzakelijk dat u eerst een primer gebruikt, anders hecht de verf moeizaam. Kleinspoor heeft een zeer geschikte primer, die zowel op kunststof als metaal toegepast kan worden (Kleinspoor nr.26). Het is verstandig de verf tussen de diverse verf/spuitlagen twee dagen te laten drogen.

Bruine uitvoering: De huif en cabine zijn bruin (Kleinspoor nr.10). De voorzijde van de bufferbalken zijn rood (Kleinspoor nr.18) en de onderzijde van het chassis, voetplaat, bovenzijde bufferbalk en draaistellen zijn zwart

(Kleinspoor nr.39), zie foto's 17, 18 en 19). Over de huif en cabine loopt een zandgele bie (Kleinspoor nr.15). De zijkanten van het chassis en de ronde buis op de bufferbalken zijn ook zandgeel, zie foto's 17, 18 en 19.

Geel/grijze uitvoering: De uiteinde van de huif en cabine zijn geel (Kleinspoor nr.01), zie foto's 20 en 21. Het cabinedak is zwart (Kleinspoor nr.39, foto 14). De rest van de huif en de bufferbalken zijn grijs (Kleinspoor nr.02). De onderzijde van het chassis, voetplaat (zie foto 21) en draaistellen zijn zwart (Kleinspoor nr.39).

Nadat de transfers zijn aangebracht, is het aan te bevelen de kap over te spuiten met blanke lak (Kleinspoor nr.16).

De ramen eventueel met secondenlijm vast te zetten. Gebruik niet te veel lijm omdat de ramen anders wit uitslaan. Laat na het lijmen de kap 24 uur ondersteboven liggen om het wit uitslaan te voorkomen.

Na het aanbrengen van de handgrepen en lichtgeleiders kunt u de nieuwe huif met de twee schroefjes op het Roco



Foto 1: Ombouwset NS 2530



Foto 2: Ramen, rechts geknipte voor montage

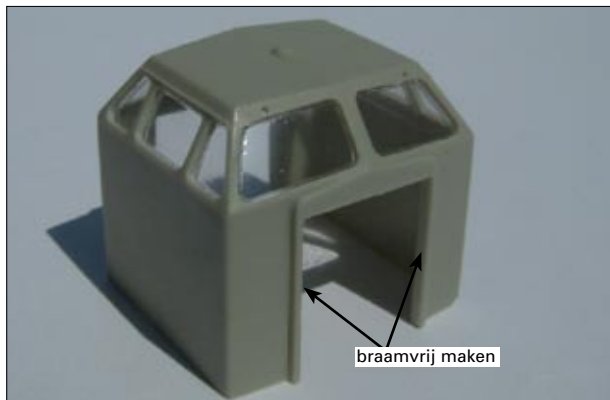


Foto 3: Cabine inclusief vacuüm ramen

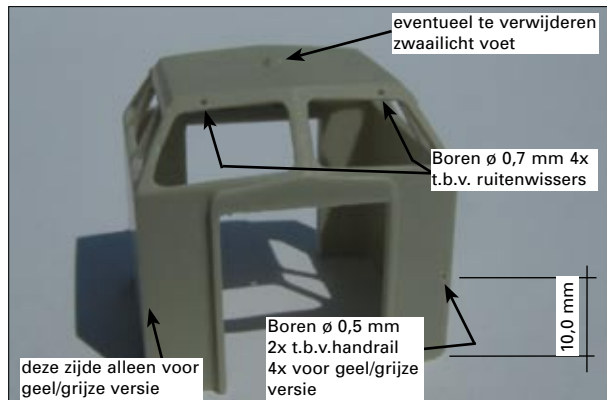


Foto 4: Te boren gaten cabine

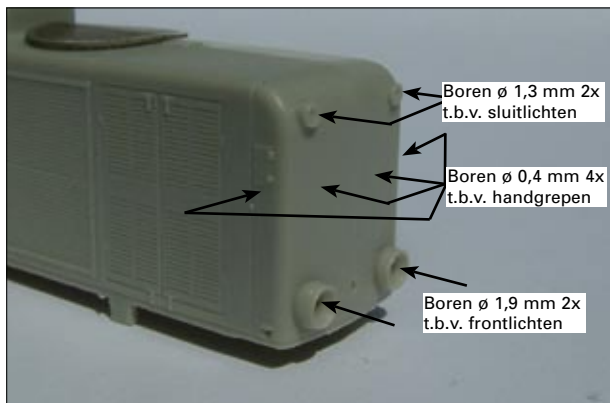


Foto 5: Te boren gaten voorzijde huif

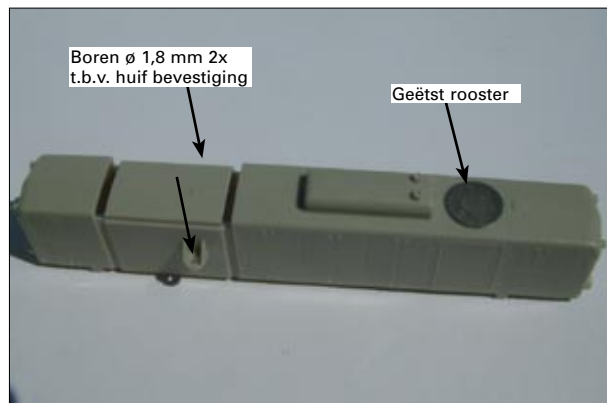


Foto 6: Rooster en gaten t.b.v. huifbevestiging

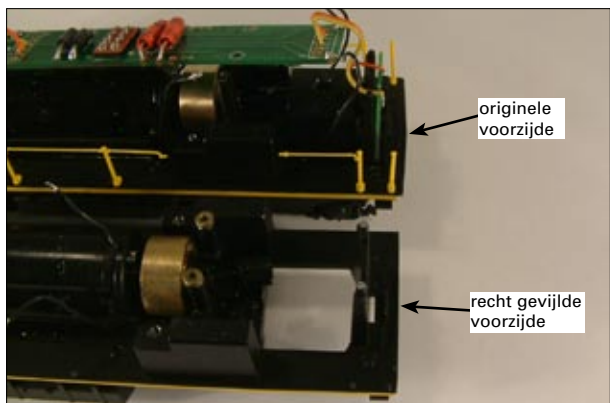


Foto 7: 2400 chassis onbewerkt en bewerkt (onder)

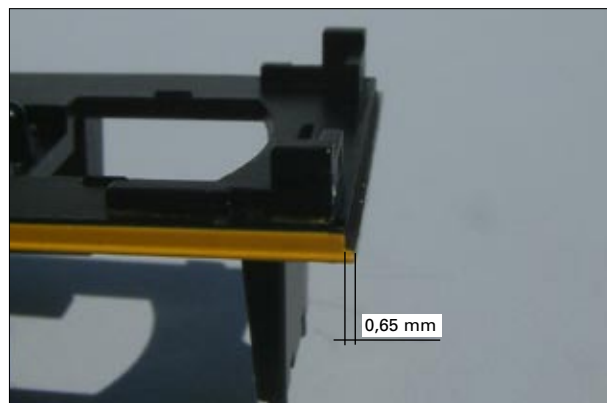


Foto 8: Afgevijld chassis

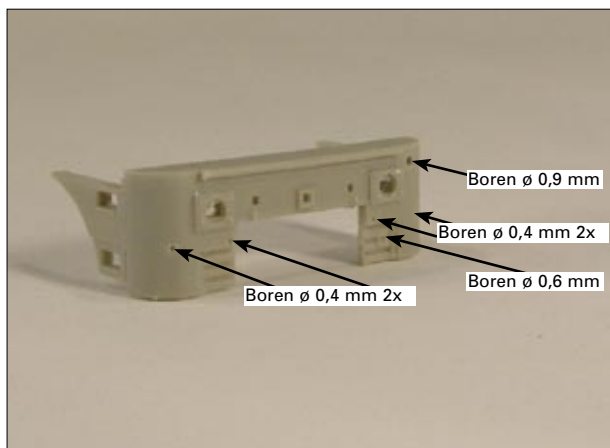


Foto 9: Te boren gaten in bufferbalk

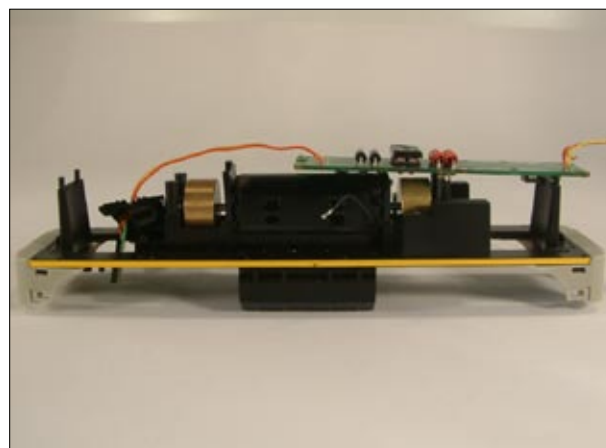


Foto 10: Verlaagde en verschoven print

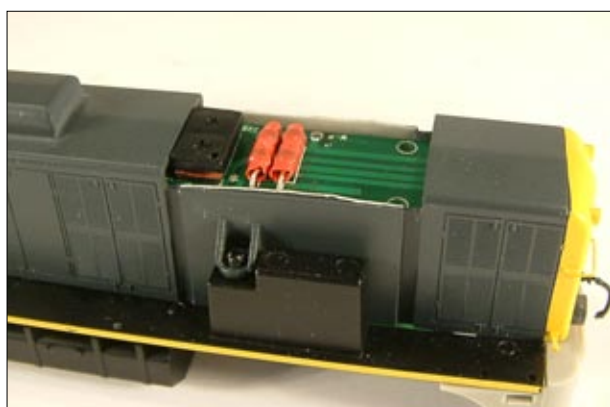


Foto 11: Verwijderde gedeelte huif



Foto 12: Cabine interieur op de huif

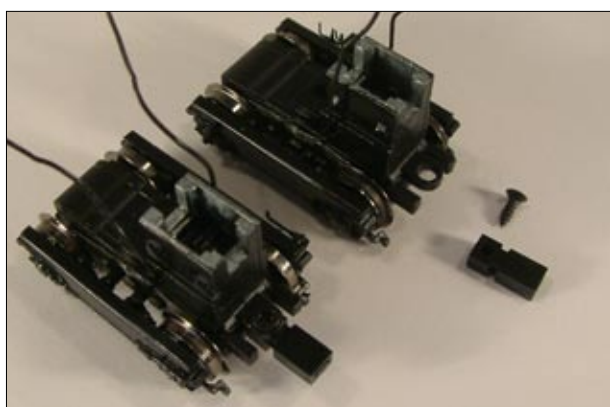


Foto 13: Draaistel met en zonder NEM schacht

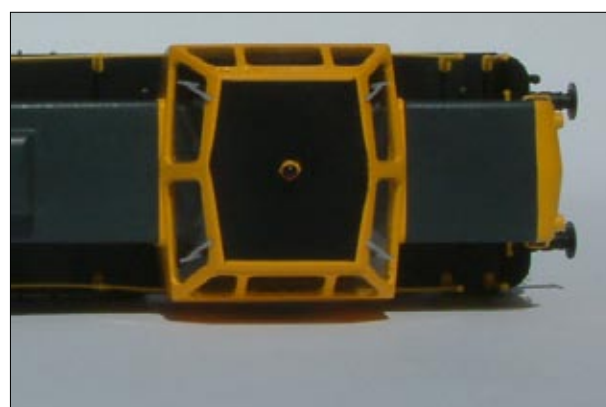


Foto 14: Zwart cabine dak geel/grijze NS 2530



Foto 15: NS 2530 bruin gebouwd



Foto 16: NS 2530 geel/grijs gebouwd © Kleinspoor

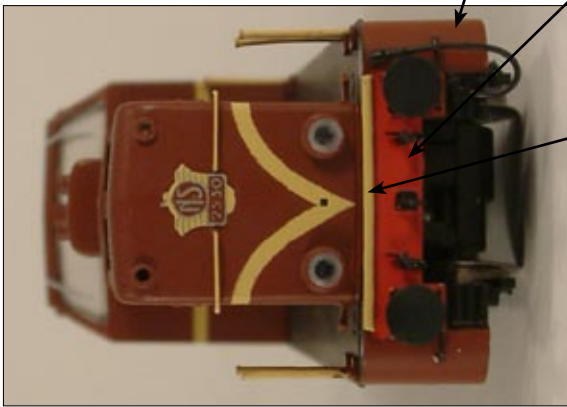


Foto 17: Vooraanzicht bruin 2530

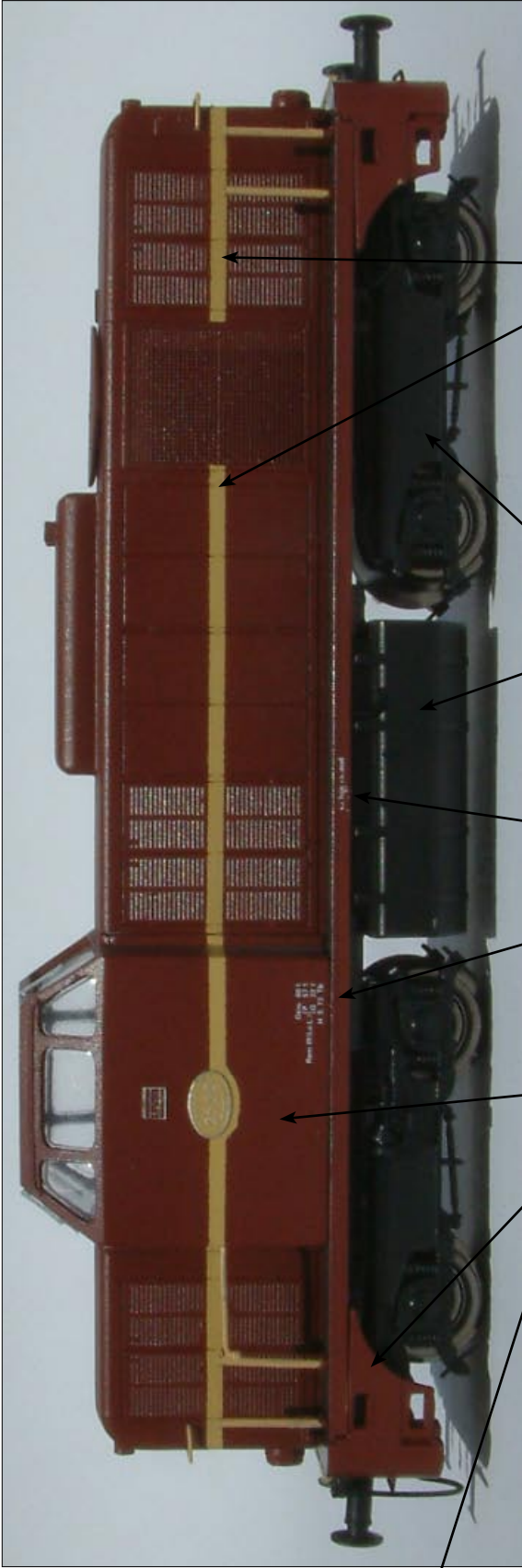


Foto 18: Zijaanzicht

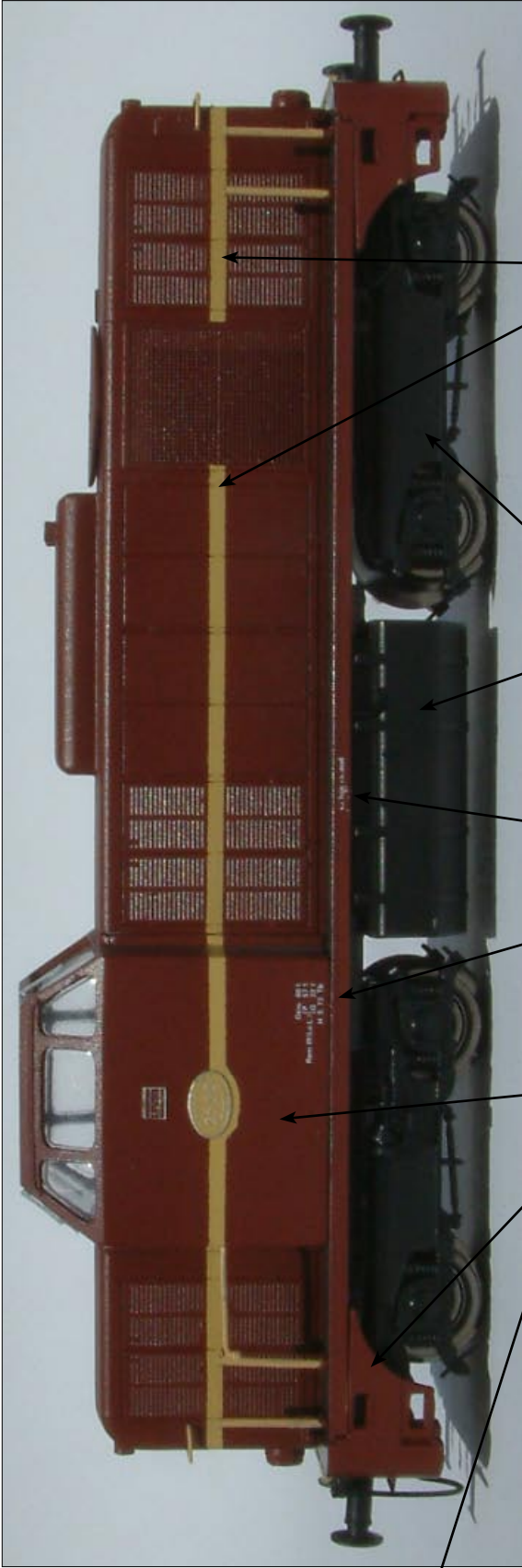


Foto 19: Zijaanzicht

Zandgeel nr.15

Rood nr.18

Bruin nr.10

Zwart nr.39

Zandgeel nr.15 Zwart nr.39

Nuttige inhoud
2150 L

Gew: 60 t
Rem Wil(Lu.) P: 57 t
G: 22 t
H: 2,74 m

Nuttige inhoud
2150 L

Gew: 60 t
Rem Wil(Lu.) P: 57 t
G: 22 t
H: 2,74 m



Foto 20: Zij aanzicht

Gew: 60 t
Rem W(Lu.L.) G: 22 t
H: 2,74, Tb

Geel nr.01

Nuttige inhoud
2150 L

Grijs nr.02

Geel nr.01 Zwart nr.39

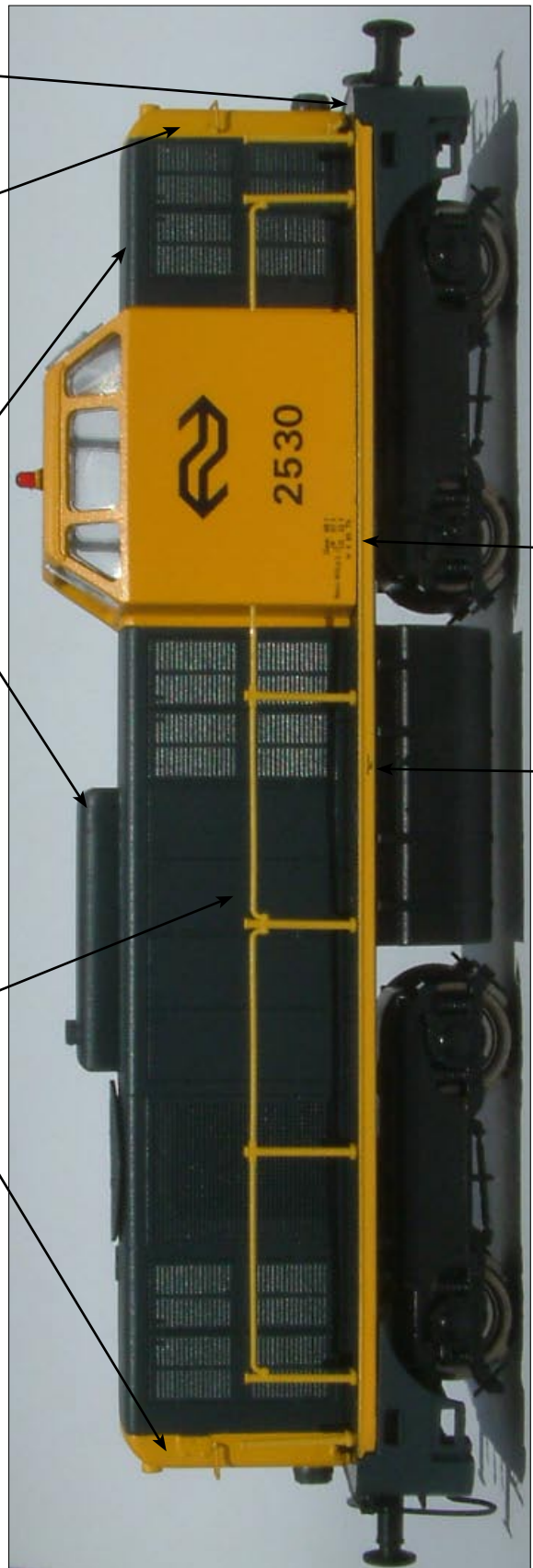


Foto 21: Zij aanzicht

Nuttige inhoud
2150 L

Gew: 60 t
Rem W(Lu.L.) G: 22 t
H: 2,74, Tb